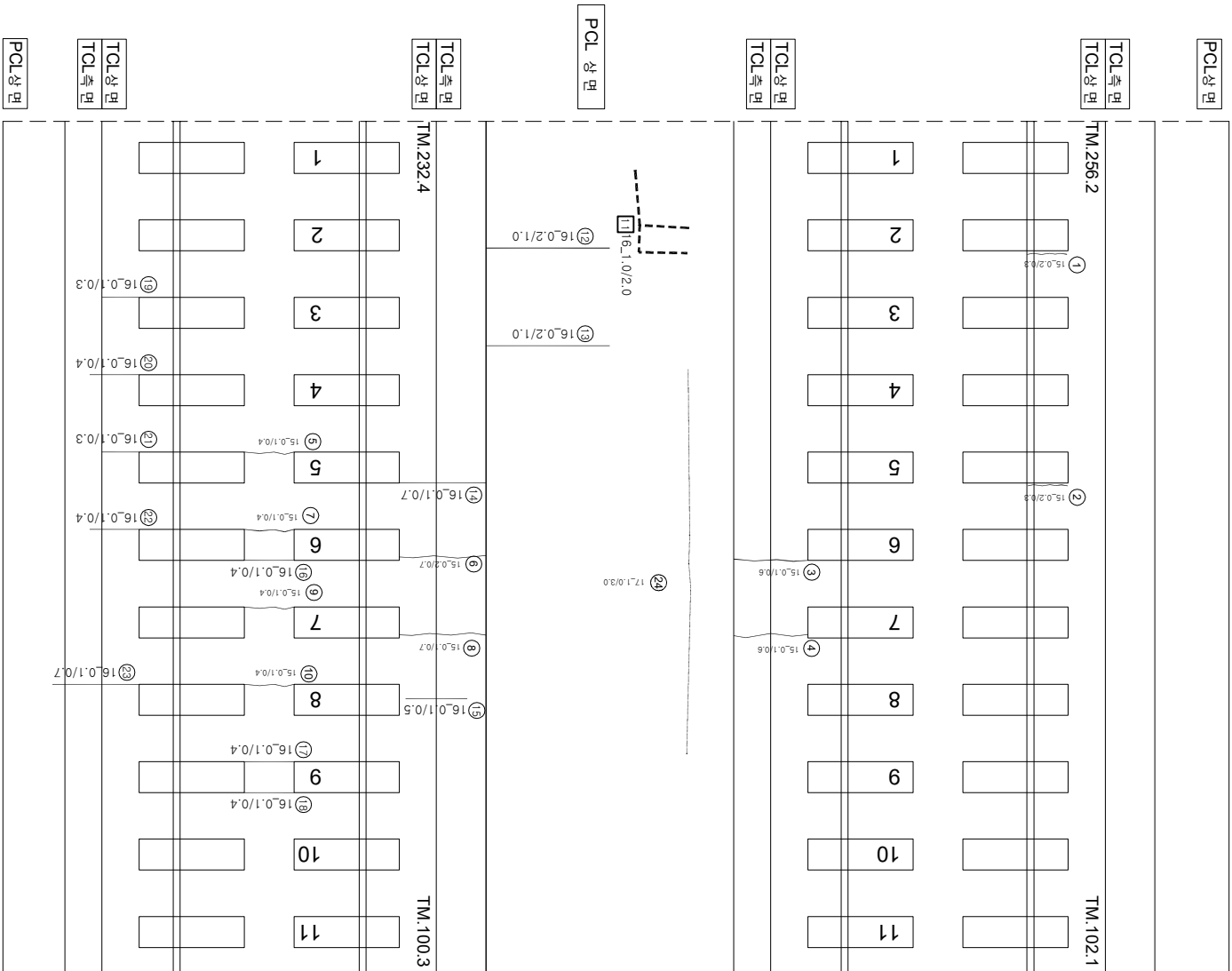


호남고속선 정지코가_881(63.041~63.048km, S167-2)

63K041

63K048
167 SPAN - 2

167 SPAN - 2



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	강제부·구월	0.2	mm	0.3	m	55			
2	강제부·구월	0.2	mm	0.3	m	56			
3	구월	0.1	mm	0.6	m	57			
4	구월	0.1	mm	0.6	m	58			
5	구월	0.1	mm	0.4	m	59			
6	구월	0.2	mm	0.7	m	60			
7	구월	0.1	mm	0.4	m	61			
8	구월	0.1	mm	0.7	m	62			
9	구월	0.1	mm	0.4	m	63			
10	구월	0.1	mm	0.4	m	64			
11	구월	1.0	mm	2.0	m	65			
12	구월	0.2	mm	1.0	m	66	2017년 8월		
13	구월	0.2	mm	1.0	m	67			
14	구월	0.1	mm	0.7	m	68			
15	구월	0.1	mm	0.5	m	69			
16	구월	0.1	mm	0.4	m	70			
17	구월	0.1	mm	0.4	m	71			
18	구월	0.1	mm	0.4	m	72			
19	구월	0.1	mm	0.3	m	73			
20	구월	0.1	mm	0.4	m	74			
21	구월	0.1	mm	0.3	m	75			
22	구월	0.1	mm	0.4	m	76			
23	구월	0.1	mm	0.7	m	77			
24	구월	1.0	mm	3.0	m	78	신규		
25						79			
26						80			
27						81			
28						82			
29						83			
30						84			
31						85			
32						86			
33						87			
34						88			
35						89			
36						90			
37						91			
38						92			
39						93			
40						94			
41						95			
42						96			
43						97			
44						98			
45						99			
46						100			
47						101			
48						102			
49						103			
50						104			
51						105			
52						106			
53						107			
54						108			

시	행 사	명	여	명	사	인		단	종		
						과	장				
						관	아				
						업	장				
						책	아				
						임	장				
						지					
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검용역			(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 복 영	간 윤 강 김 경 기 문 석 기	콘	 0.220 (0.3m이하 : 흑색)	참목도상문리	 재료문리
									 0.420 (0.3m초과 0.5m이하 : 황색)	양상	 철근도출
									 0.620 (0.5m초과 1.0m이하 : 적색)	바닥, 바라, 파손	 누수, 습윤부
									 1.020 (1.0m이상 : 분홍색)	백태	 시공이음문리, 충문리
									 1.020 (1.0m이상 : 분홍색)	백태	 시공이음문리, 충문리